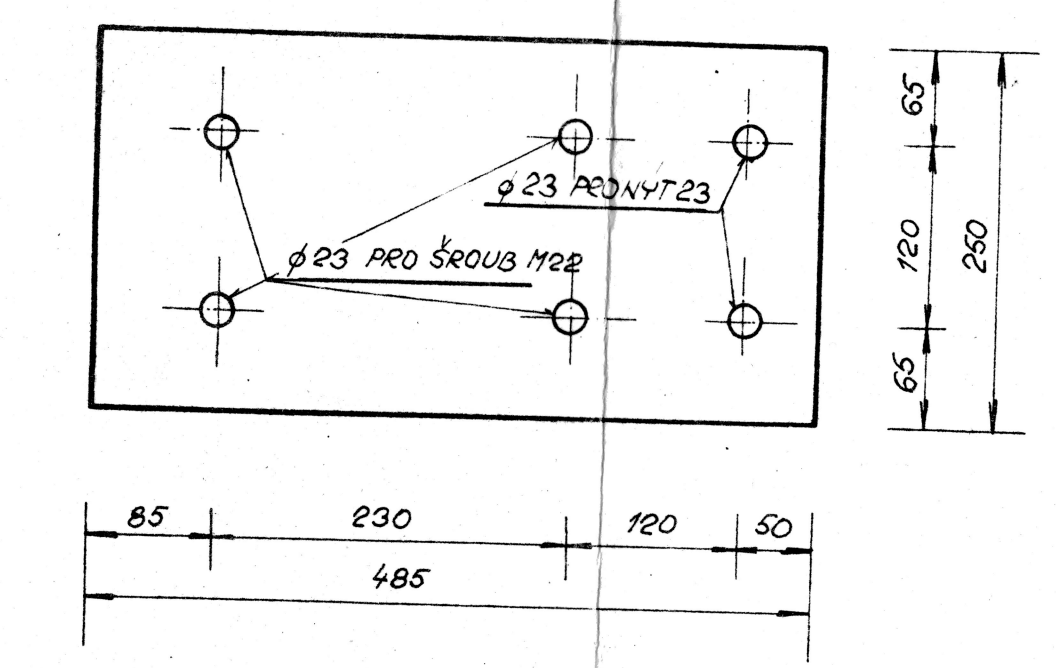
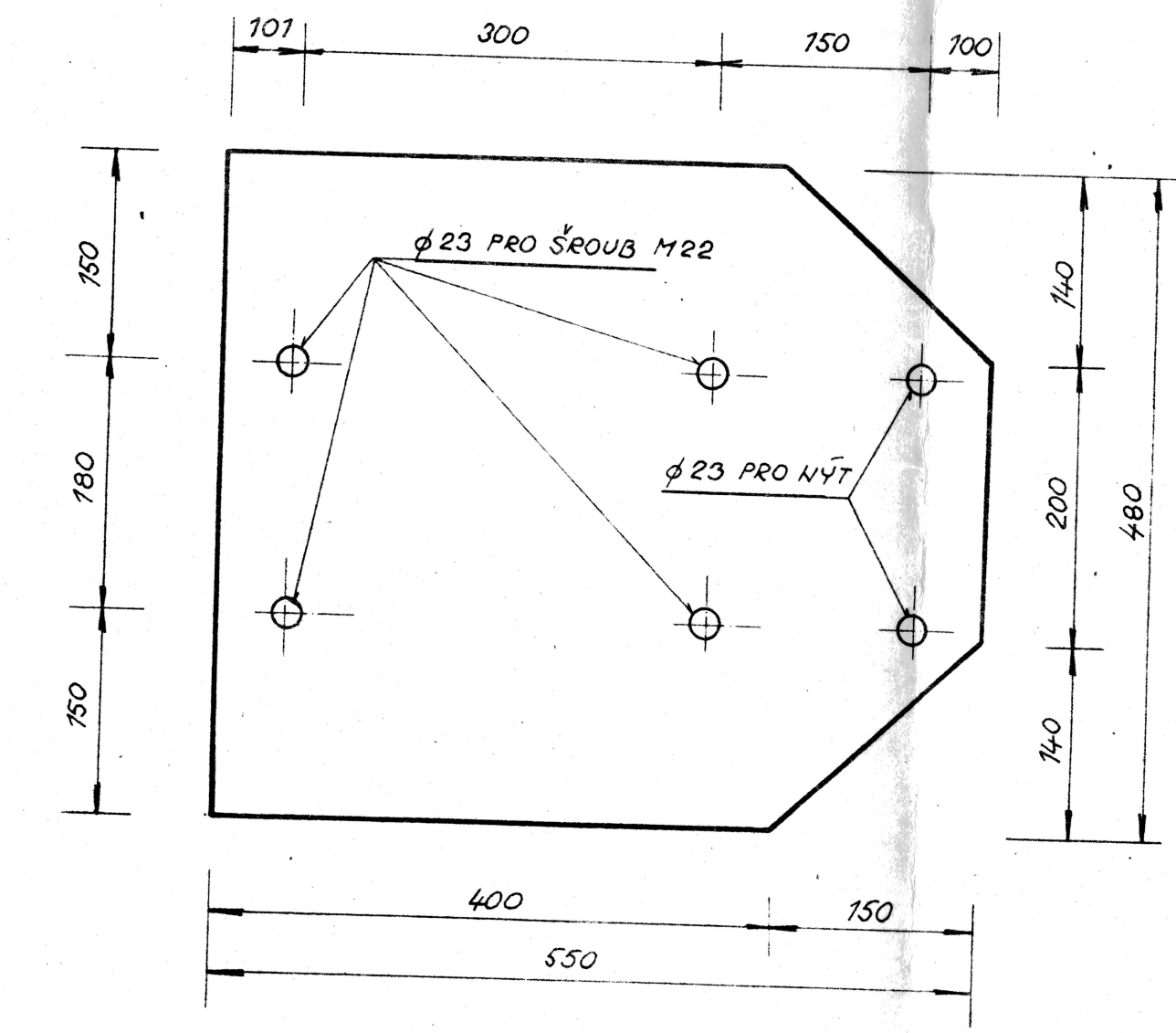


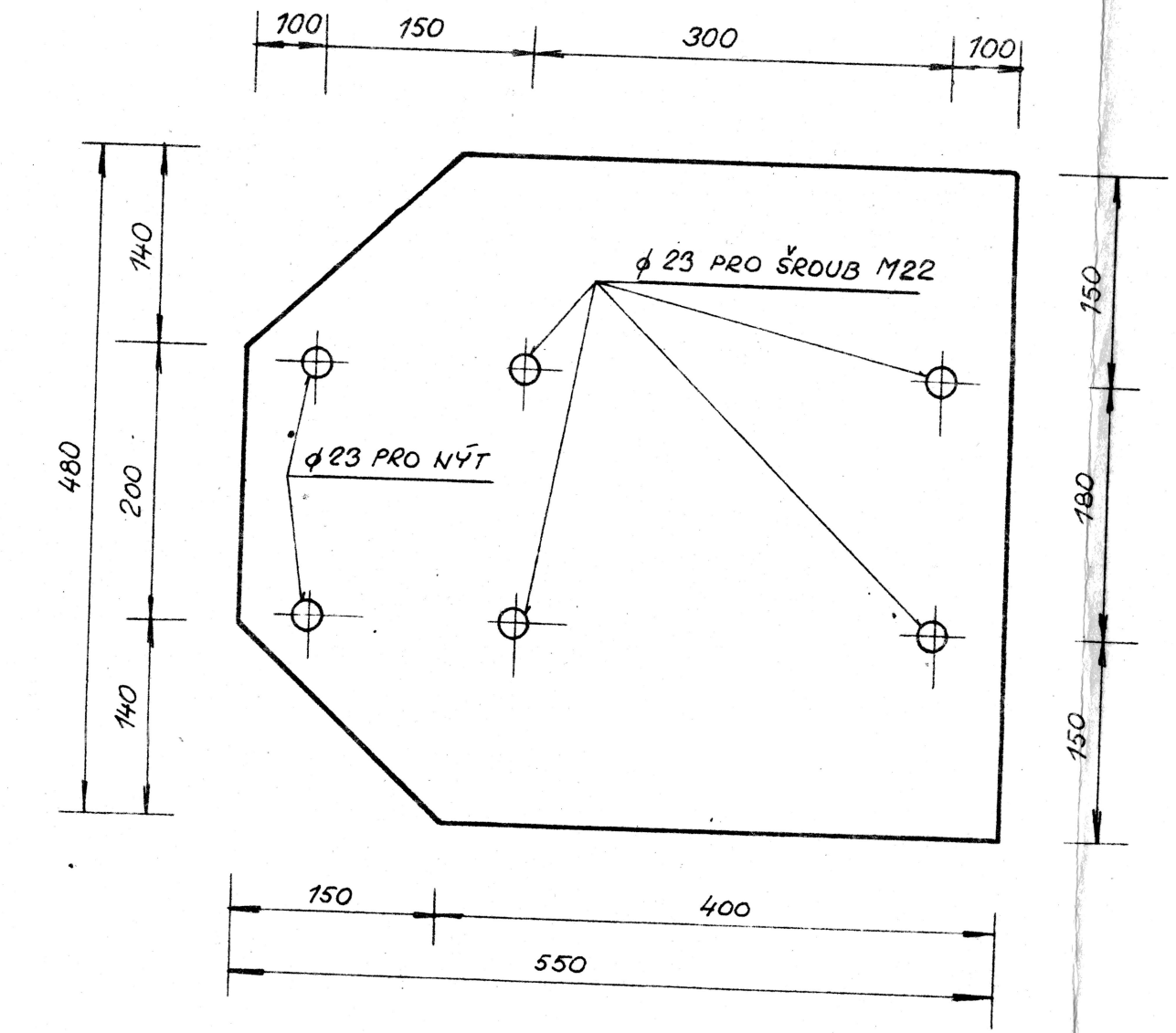
25) NADLOŽISKOVÁ DESKA - POHYBLIVÉ LOŽISKO OK Č.1
 # 250x36-485-2ks
 MĚŘ. 1:5



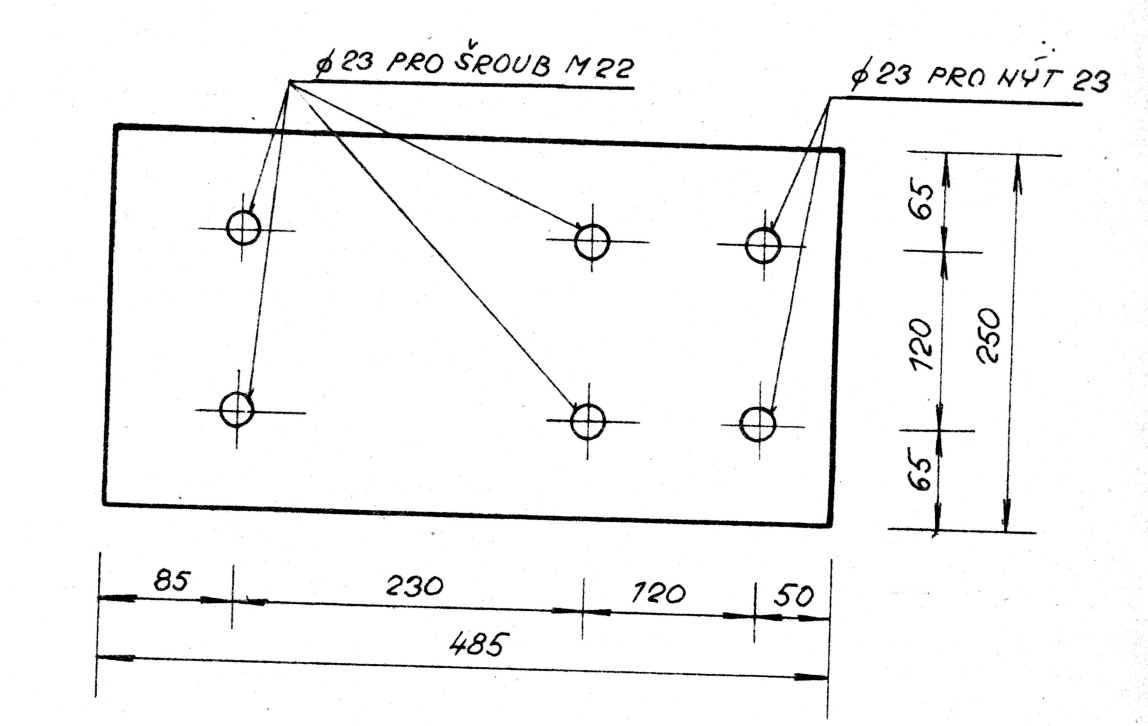
26) NADLOŽISKOVÁ DESKA - POHYBLIVÉ LOŽISKO OK Č.2
 # 480x30-550 2ks
 MĚŘ. 1:5



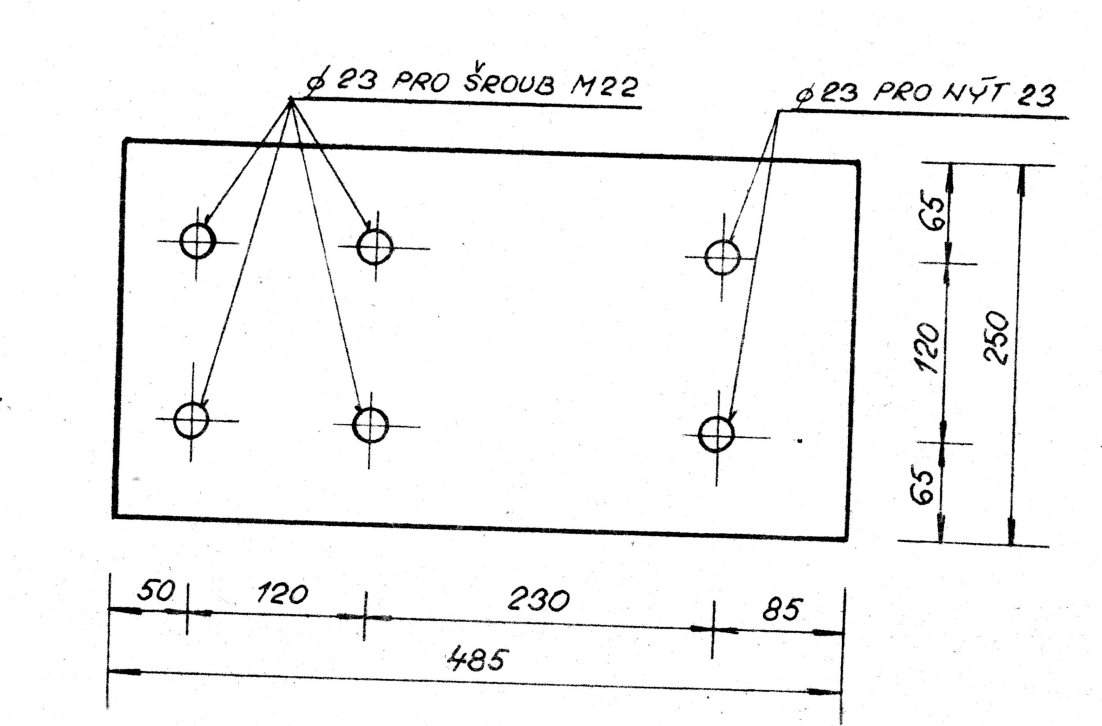
27) NADLOŽISKOVÁ DESKA - PEVNÉ LOŽISKO OK Č.2
 # 480x24-550 2ks
 MĚŘ. 1:5



28) NADLOŽISKOVÁ DESKA - POHYBLIVÉ LOŽISKO OK Č.3
 # 250x36-485 2ks
 MĚŘ. 1:5



29) NADLOŽISKOVÁ DESKA - PEVNÉ LOŽISKO OK Č.3
 # 250x48-485-2ks
 MĚŘ. 1:5



PŘED MONTÁŽÍ NADLOŽISKOVÝCH DESEK PROVÉST VÝMĚNU OLOVĚNÝCH VLOŽEK TL 3mm ZA NOVÉ, CHYBĚJÍCÍ OLOVO DOPLNIT (OK Č.2 - PEVNÉ LOŽISKO)
 ROZTEČE OTVORŮ OVĚŘIT DLE SKUTEČNOSTÍ!

Schváleno
 v Olomouci, dne 16. března 1979
 Čís. 2742/79-13
 Československé státní dráhy
 Správa dráhy v Olomouci
 Náčelník služby traťového hospodářství:
J. Kopecký

ODPOV. PROJEKTANT:		ČSD	
VYPRACOVAL:	ING. ČERNÝ	SPRÁVA STŘED DRÁHY	
KRESLIL:	HRDELOVÁ	MOSTNÍ OBVOD	
PROJEKTOVATEL:	ING. SEDIVÝ	BRODEK UPŘECOVÁ	
NÁČELNÍK MO:	ING. LAŠOŠAK		
KRAJ: SEVEROMOR.	OVN: VSETÍN		
INVESTOR: SSD, OLOMOUČ	MNV: HORNÍ LIDEC		
OBJEKT:		DATUM:	LEDEN 1979
G.O. MOSTU V KM 26,295		FORMÁT:	6x4
TRATI PÚCHOV-HOR. LIDEC-KOLEJ Č.1		MĚŘÍTKO:	1:5, 1:50
OBSAH:		PŘÍLOHA:	A1
VÝSKOVÉ A SMĚROVÉ ÚPRAVY OCELOVÝCH MOST. KONSTR.			